

ICS 79.040
B 69

LY

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1285—2011
代替 LY/T 1285—1998

LY/T 1285—2011

船舶锯材

Sawn timber for ship

中华人民共和国林业
行业标准
船舶锯材
LY/T 1285—2011

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 5 千字
2011年9月第一版 2011年9月第一次印刷

*

书号: 155066·2-22427 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



LY/T 1285-2011

2011-06-10 发布

2011-07-01 实施

国家林业局 发布

表 2 缺陷允许限度

主要构件名称	活节		死节		腐朽/ %	纵向裂纹		虫眼 个数	钝棱/ %	边材变色不超过/%		斜纹/%
	节径/ mm	个数	节径/ mm	个数		长度不超 过材长/%	深度不超 过材厚/%			材宽	材厚	
龙骨	≤30	≤3	0	0	0	8	15	0	10	15	10	20
翼板	≤10	≤3	0	0	0	8	15	0	0	15	10	20
外板	≤20	≤3	0	0	0	8	15	0	0	15	10	20
肋骨	≤30	≤4	≤10	2	0	8	15	0	10	15	10	20
护舷材	≤30	≤4	≤10	2	0	8	15	5	10	15	10	20
舷侧厚板	≤20	≤4	0	0	0	8	15	0	15	15	10	20
梁材	≤20	≤5	≤20	2	0	8	15	5	10	15	10	20
艏柱	≤20	≤4	≤10	2	0	8	15	0	10	15	10	20
木甲板	≤30	≤5	≤10	2	0	8	15	5	0	20	15	25
艏肘材	≤10	≤5	≤10	2	0	8	15	5	10	20	15	25
舱壁	≤30	≤5	≤20	5	0	8	20	5	5	20	15	25
舵柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
基座木	≤12	≤5	0	0	0	8	20	5	0	15	10	20
绝热层衬板	≤15	≤5	≤10	2	0	8	15	0	0	15	10	20
内纵通材	≤30	≤4	≤10	2	0	8	15	5	10	20	15	20
艉纵中材	≤30	≤3	0	0	0	8	15	0	10	15	10	20
艉柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
艉管材	≤20	≤2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
艉纵翼材	≤20	≤3	0	0	0	10	10	0	10	0	0	20

4 检验方法

4.1 抽样及判定

按 GB/T 17659.2 的规定执行。

4.2 尺寸检量和缺陷允许限度检量

按 GB/T 4822、GB/T 4823 的规定执行。

4.3 材积计算

按 GB/T 449 的规定执行。

前 言

本标准代替 LY/T 1285—1998《船舶锯材》。

本标准与 LY/T 1285—1998 相比,主要技术变化如下:

- 规定了船舶锯材主要树种;
- 删去原标准中“3.2 尺寸、进级”;
- 增加了船舶主要构件的用材要求,调整了缺陷允许限度;
- 增加了产品的抽样方法。

本标准由国家林业局提出。

本标准由全国木材标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:全国木材标准化技术委员会原木锯材分委会、全国渔业船舶标准化技术委员会、丹东市林业局。

标准主要起草人:宋润惠、魏广东、关放、王巍奇、李春宇、王铁力、王洪娟、马鹏程、徐红星、杨亮庆、袁伟静、崔洪珠。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- ZBB 69001—1988;
- LY/T 1285—1998。